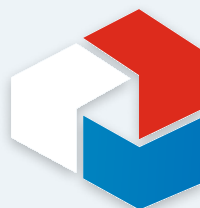


Каталог продукции




“ПРОМЕТЕЙ”

МОНТАЖНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ




Производство и монтаж дорожных металлоконструкций

- собственный производственный комплекс
- сертифицированные изделия
- строгий контроль ОТК

 8(922) 113-21-68

 8(800) 550-83-35

 info@mpo-prometey.ru

 mpo-prometey.ru

СОДЕРЖАНИЕ

О компании	3
Сертификаты	4
Филиалы МПО Прометей	5
Продукция	6
Труба гофрированная металлическая	6
Металлические барьерные ограждения	12
Пешеходные ограждения	20
Услуги	21
Доставка и оплата	22
Контакты	23

О КОМПАНИИ

ООО Монтажно-производственное объединение “Прометей” уже пять лет занимает лидирующие позиции на рынке в сфере производства и монтажа дорожных металлоконструкций.

Вся продукция производится под нашим строгим контролем на крупном производственном комплексе. Выпускаемые изделия сертифицированы и соответствуют необходимым техническим условиям и регламентам. За качество мы отвечаем лично, так как на каждом этапе производства осуществляется контроль ОТК.



Дорожное строительство требует использования надежных, качественных материалов и технологий, которые обеспечивают безопасность движения. Залог качества дорожной инфраструктуры – в точнейшем соблюдении стандартов, так как любые отклонения приведут к непригодности конструкций для установки.

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА



Собственные монтажные бригады

В штате работает несколько мобильных бригад, которые помогут с установкой барьерных ограждений на объекте



Собственное производство

Производство конструкций любой сложности на собственных технологических линиях и установках



Оперативная доставка

Доставка изделий в любой регион России автомобильным транспортом



Расширенная гарантия

Гарантия на изготовленные изделия в течение 10 лет

СЕРТИФИКАТЫ



Сертификат испытаний дорожные ограждения



Сертификат испытаний барьерные ограждения



Сертификат испытаний трубы ЛМГ



Сертификат соответствия барьерные ограждения



Сертификат соответствия гофрированные трубы ЛМГ



Сертификат соответствия гофрированные трубы ЛМГ спиральновитые

ФИЛИАЛЫ МПО ПРОМЕТЕЙ



Астрахань
Владивосток
Владикавказ
Воронеж
Иркутск
Казань
Калининград

Красноярск
Магадан
Москва
Нижний Новгород
Новосибирск
Новый Уренгой
Пермь

Петропавловск-
Камчатский
Ростов-на-Дону
Самара
Санкт-Петербург
Севастополь
Сочи

Тюмень
Ульяновск
Уфа
Хабаровск
Челябинск
Якутск



ПРОДУКЦИЯ

ТРУБА ГОФРИРОВАННАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ

Гофрированные водопропускные трубы – это изделия из гофрированного металлического листа. Они превосходят бетонные, железобетонные аналоги, используются в дорожных и не только работах, обеспечивают защиту объектов от затопления и преждевременного разрушения.

Разновидности трубы

Водопропускные трубы в первую очередь классифицируются по форме сечения. Оно может быть круглым, квадратным, арочным, эллипсообразным, грушевидным. Даже на этом разнообразии сечений не заканчивается. Технология производства позволяет делать путепроводы любой нужной формы, практически неограниченной длины под различные условия применения.



Кроме геометрии сечения есть еще один параметр, по которому подразделяются гофрированные трубы из металла – это диаметр. От него во многом зависит использование конкретного изделия.

На нашем предприятии мы производим различного рода гофрированные трубы



Применение гофрированных металлических труб

Гофротрубы используются для защиты автомобильных дорог, прочих строительных объектов от разрушения, обусловленного воздействием грунтовых, дождевых вод. Они также применяются с целью обустройства обходных путепроводов, путей прогонки крупного рогатого скота, тоннелей для проезда малогабаритного транспорта.

В зависимости от сферы применения используются конструкции того или иного диаметра, сечения. Так, для сооружения тоннелей под железными и автомобильными дорогами применяются изделия высотой от 2 до 13 метров. Для водопропускных объектов используются детали высотой до 7 метров.

Хорошо подходят для обустройства объектов:



железнодорожные пути;



галереи против лавин;



пешеходные тоннели.



Популярность гофротруб из металла в различных отраслях обусловлена большим рядом плюсов:

- небольшой вес и обусловленная этим простая установка;
- устойчивость к статическим, динамическим нагрузкам;
- возможность сборки без применения дорогой спецтехники;
- для укладки не нужно предварительно вскрывать насыпь;
- долгий срок службы, который исчисляется десятилетиями;
- укладка без обустройства гравийно-песчаной подушки;
- можно наращивать путепровод до любой необходимой длины;
- минимальные расходы на эксплуатацию и обслуживание.

ТРУБА ГОФРИРОВАННАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ

ГОСТ 32871-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования.

ОДМ 218.2.001-2009 Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон)

№	Название	Диаметр М	Толщина металла ММ	Кол-во элементов в секции шт.	Размер гофра ММ	Длина секции ММ
1	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 10.25	1,0	2,5	3	130*32,5	1170
2	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 10.30	1,0	3,0	3	130*32,5	1170
3	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 10.40	1,0	4,0	3	150*50	1050
4	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 10.50	1,0	5,0	3	150*50	1050
5	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 15.25	1,5	2,5	3	130*32,5	1170
6	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 15.30	1,5	3,0	3	130*32,5	1170
7	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 15.40	1,5	4,0	3	150*50	1050
8	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 15.50	1,5	5,0	3	150*50	1050
9	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 15.60	1,5	6,0	3	150*50	1050
10	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 15.70	1,5	7,0	3	150*50	1050
11	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 20.25	2,0	2,5	4	130*32,5	1050
12	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 20.30	2,0	3,0	4	130*32,5	1050
13	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 20.40	2,0	4,0	4	150*50	1170
14	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 20.50	2,0	5,0	4	150*50	1170
15	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 20.60	2,0	6,0	4	150*50	1050
15	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 20.70	2,0	7,0	4	150*50	1050
17	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 25.25	2,5	2,5	5	130*32,5	1050
18	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 25.30	2,5	3,0	5	130*32,5	1050
19	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 25.40	2,5	4,0	5	150*50	1170
20	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 25.50	2,5	5,0	5	150*50	1170
21	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 25.60	2,5	6,0	5	150*50	1050
22	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 25.70	2,5	7,0	5	150*50	1050
23	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 30.25	3,0	2,5	6	130*32,5	1050
24	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 30.30	3,0	3,0	6	130*32,5	1050

ТРУБА ГОФРИРОВАННАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ

ГОСТ 32871-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования.

ОДМ 218.2.001-2009 Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон)

№	Название	Диаметр М	Толщина металла ММ	Кол-во элементов в секции шт.	Размер гофра ММ	Длина секции ММ
25	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 30.40	3,0	4,0	6	150*50	1050
26	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 30.50	3,0	5,0	6	150*50	1050
27	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 30.60	3,0	6,0	6	150*50	1050
28	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 30.70	3,0	7,0	6	150*50	1050
29	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 35.30	3,5	3,0	7	150*50	1050
30	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 35.40	3,5	4,0	7	150*50	1050
31	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 35.50	3,5	5,0	7	150*50	1050
32	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 35.60	3,5	6,0	7	150*50	1050
33	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 35.70	3,5	7,0	7	150*50	1050
34	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 40.30	4,0	3,0	8	150*50	1050
35	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 40.40	4,0	4,0	8	150*50	1050
36	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 40.50	4,0	5,0	8	150*50	1050
37	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 40.60	4,0	6,0	8	150*50	1050
38	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 40.70	4,0	7,0	8	150*50	1050
39	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 45.30	4,5	3,0	9	150*50	1050
40	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 45.40	4,0	4,0	9	150*50	1050
41	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 45.50	4,5	5,0	9	150*50	1050
42	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 45.60	4,5	6,0	9	150*50	1050
43	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 45.70	4,5	7,0	9	150*50	1050
44	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 50.30	5,0	3,0	9	150*50	1050
45	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 50.40	5,0	4,0	10	150*50	1050
46	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 50.50	5,0	5,0	10	150*50	1050
47	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 50.60	5,0	6,0	10	150*50	1050
48	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 50.70	5,0	7,0	10	150*50	1050

ТРУБА ГОФРИРОВАННАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ

ГОСТ 32871-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования.

ОДМ 218.2.001-2009 Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон)

№	Название	Диаметр М	Толщина металла ММ	Кол-во элементов в секции шт.	Размер гофра ММ	Длина секции ММ
49	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 55.25	5,5	2,5	11	150*50	1050
50	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 55.30	5,5	3,0	11	150*50	1050
51	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 55.40	5,5	4,0	11	150*50	1050
52	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 55.50	5,5	5,0	11	150*50	1050
53	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 55.60	5,5	6,0	11	150*50	1050
54	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 55.70	5,5	7,0	11	150*50	1050
55	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 60.30	6,0	3,0	12	150*50	1050
56	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 60.40	6,0	4,0	12	150*50	1050
57	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 60.50	6,0	5,0	12	150*50	1050
58	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 60.60	6,0	6,0	12	150*50	1050
59	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 60.70	6,0	7,0	12	150*50	1050
60	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 65.30	6,5	3,0	13	150*50	1050
61	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 65.40	6,5	4,0	13	150*50	1050
62	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 65.50	6,5	5,0	13	150*50	1050
63	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 65.60	6,5	6,0	13	150*50	1050
64	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 65.70	6,5	7,0	13	150*50	1050
65	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 70.30	7,0	3,0	14	150*50	1050
66	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 70.40	7,0	4,0	14	150*50	1050
67	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 70.50	7,0	5,0	14	150*50	1050
68	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 70.60	7,0	6,0	14	150*50	1050
69	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 75.30	7,0	3,0	14	150*50	1050
70	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 75.40	7,5	4,0	15	150*50	1050
71	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 75.50	7,5	5,0	15	150*50	1050
72	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 75.60	7,5	6,0	15	150*50	1050

ТРУБА ГОФРИРОВАННАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ

ГОСТ 32871-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования.

ОДМ 218.2.001-2009 Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из металлических гофрированных структур на автомобильных дорогах общего пользования с учетом региональных условий (дорожно-климатических зон)

№	Название	Диаметр М	Толщина металла мм	Кол-во элементов в секции шт.	Размер гофра мм	Длина секции мм
73	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 75.70	7,5	7,0	15	150*50	1050
74	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 80.30	8,0	3,0	16	150*50	1050
75	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 80.40	8,0	4,0	16	150*50	1050
76	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 80.50	8,0	5,0	16	150*50	1050
77	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 80.60	8,0	6,0	16	150*50	1050
78	Металлическая гофрированная труба ЛМГ (МГК) 80.70	8,0	7,0	16	150*50	1050

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАРЬЕРНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Металлическое барьерное ограждение – это элемент проезжей части, расположенный посередине автомагистрали между полосами движения либо с одной или обеих сторон на обочине дороги.



Разновидности барьерного ограждения

Конструкции, с помощью которых предполагается удерживать автомобили от выезда на встречную полосу или в кювет, в первую очередь делятся на две категории в зависимости от их направления. По этому признаку ограждения делятся на односторонние и двухсторонние. Первые монтируются на обочинах, их сплошная часть обращена к дороге, а сторона со стойками «смотрит» на обочину. Двухсторонние модификации устанавливаются в середине трассы между полосами движения авто.

По конструкции ограждения делятся на две категории, каждая из которых имеет свои особенности:



Мостовые.

Имеют вид сплошной металлической планки с изогнутым профилем, надежно зафиксированной на стойках. Они достаточно дорогие, но в то же время результативные.



Тросовые.

Каждое такое ограждение сделано из металлических тросов в количестве от 2 до 4 штук, зафиксированных на стойках. Отличаются низкой ценой и высокой эффективностью.

Сферы применения барьерных ограждений

Дорожные ограждения барьерного типа предназначены для выполнения сразу нескольких задач:

- предотвращение выезда транспортного средства с автодороги или моста;
- создание препятствия для пешеходов в местах, где не положен переход;
- профилактика выезда транспортных средств на встречную полосу дороги;
- ограждение дорожного полотна от кошек, собак, скота и диких зверей;
- защита водителей встречных автомобилей от ослепления фарами машин.



Конструкции, призванные ограждать дорожное полотно, нашли широкое распространение в РФ, США, скандинавских и многих европейских странах. В России, США и Белоруссии в центре дороги принято монтировать именно тросовые барьеры, прикрепленные к слабо фиксированным стойкам.

В монтажно-производственном объединении «Прометей» представлен большой выбор дорожных ограждений тросового и мостового типа. Товары из каталога всегда в наличии и быстро доставляются в любую точку России.



БАРЬЕРНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ 11ДО

ГОСТ 26804-2012

Ограждения дорожные металлические барьерного типа

СТО

35427189-001-2019

Описание

Барьерные дорожные ограждения типа 11ДО – это односторонние конструкции, предназначенные для установки на обочинах автомобильных дорог, в том числе мостов. Для сборки группы требуются как минимум три элемента: начальный участок 11ДО-Н, рабочий 11ДО-С и конечный 11ДО-К.

Преимущества:



Высокая прочность



Устойчивость к перепадам температур



Устойчивость к коррозии, влаге

В состав мостовых и дорожных ограждений 11ДО входят балки, стойки, консоли и катафоты. Балка – горизонтальная часть конструкции, которая в случае столкновения с транспортным средством не дает ему покинуть полосу. Балки устанавливаются на стойки через консоли, которые могут быть стандартными или амортизирующими. Последние при ударе сминаются, поглощая энергию удара. Для соединения элементов между собой используются гайки, болты и шайбы ГОСТ 7802.

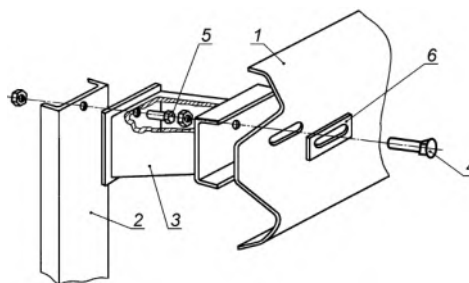


Рисунок 1 - Одностороннее дорожные ограждение с жесткой консолью.
1 - балка; 2 - стойка; 3 - консоль жесткая; 4 - болт М1645.5.8; 5 - болт М1630.5.8; 6 - шайба 80404 мм

Односторонние дорожные ограждения с консолями-амортизаторами

Обозначение марки	Высота ограждения м	Уровень удерживающей способности	Сечение стойки-двутавр	Толщина листа балки мм	Шаг стоек м	Прогиб динамический м
11-ДО	0,75	У1	N 12	3	2,5	1,0
			N 12	4	3,0	1,25
		У2	N 12	3	1,5	1,0
			N 12	4	2,0	1,0
		У3	N 12	3	1,0	1,0
			N 14	4	2,0	1,0
		У4	N 14	4	1,0	1,0

БАРЬЕРНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ 11ДО

ГОСТ 26804-2012 Ограждения дорожные металлические барьерного типа

СТО
35427189-001-2019

Ограждения дорожные 11ДО с жесткими консолями

Обозначение марки	Высота ограждения М	Уровень удерживающей способности	Сечение стойки-швеллер	Толщина листа балки ММ	Шаг стоек М	Прогиб динамический М	Заглубление стоек в грунт, мин М
11-ДО	0,75	У1	N 12	3	2,0	1,50	1,10
			N 14*		4,0		
			N 12	4	2,5	1,50	1,10
			N 14		3,0		
		У2	N 12	3	1,5	1,50	1,10
			N 14*		2,0		
			N 16		2,5		
			N 14		2,0		
		У3	N 16**	4	4,0	1,50	1,10
			N 14*		1,33		
			N 16**	3	2,0	1,50	1,20
			N 12		1,0		
			N 14*		1,5		
		У4	N 16**	4	2,0	1,00	1,10
			N 16**		1,5		
			N 14*	3	1,0	1,25	1,10
			N 16**		2,0		

* Могут быть применены стойки из гнутого С-образного профиля 12055185 мм по ГОСТ 8282.*

БАРЬЕРНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ 11ДД

ГОСТ 26804-2012

Ограждения дорожные металлические барьерного типа

СТО

35427189-001-2019

Описание

Дорожные ограждения типа 11ДД, как можно понять из маркировки, являются двухсторонними (ДД) барьерного типа. Устанавливаются на мостах и скоростных автомобильных дорогах, где служат во благо безопасности дорожного движения и предотвращают тяжелые последствия автоаварий.

Для сборки длинного ограждения используются элементы трех видов: 11ДД-Н для начала линии, 11ДД-С для построения рабочего участка, и 11ДД-к для формирования конечного участка ограды.

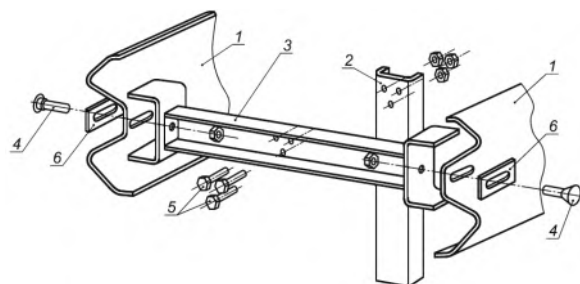


Рисунок 2 - Двухстороннее ограждение дорожной группы.
Соединение балок со стойкой

1 - балка; 2 - стойка; 3 - консоль-распорка; 4 - болт М1645.5.8; 5 - болт М1630.5.8; 6 - шайба 80404 мм

Ограждения дорожной группы с жесткими консолями

Обозначение марки	Высота ограждения м	Уровень удерживающей способности	Сечение стойки-швеллер	Толщина листа балки мм	Шаг стоек м	Прогиб динамический м	Заглубление стоек в грунт, мин м
11-ДД	0,75	У4	N 14**	3	2,0	1,00	1,10
			N 16	4	4,0	1,20	1,10
			N 14		2,5	1,25	1,10

Двухсторонние двухъярусные ограждения дорожной группы с консолями-амортизаторами

Обозначение марки	Высота ограждения м	Уровень удерживающей способности	Сечение стойки-двутавр	Толщина листа балки мм	Шаг стоек м	Прогиб динамический м
11-ДД	0,75	У5	N 12	3	1,5	1,2
			N 12	4	2,0	1,1
		У6	N 12	3	1,0	1,1
			N 12	4	1,5	1,0
			У7	N 14	4	1,0

МОСТОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ 11МО

ГОСТ 26804-2012

Ограждения дорожные металлические барьерного типа

СТО

35427189-001-2019

Описание

Мостовые дорожные ограждения – это прочные и надежные конструкции, которые монтируются на обочинах либо между полосами скоростных дорог для безопасности дорожного движения, предотвращения выезда транспортных средств на встречную полосу или на обочину, а также с целью препятствования несанкционированного доступа для пешеходов и животных.

Мостовые ограждения делятся на односторонние и двухсторонние. Первые устанавливаются на обочинах балками в сторону дороги, и предназначены для ограничения доступа на дорогу, а также препятствуют выезду транспортных средств за пределы трассы, например, в ее крутых поворотах.

Двухсторонние группы принято устанавливать посередине автомобильной магистрали. Тем самым конструкция разделяет встречные полосы движения и предотвращает выезд машин на встречку.

Одноярусные ограждения мостовой группы

Обозначение марки	Высота ограждения м	Уровень удерживающей способности	Сечение стойки-двутавр	Толщина листа балки мм	Шаг стоек м	Прогиб динамический м
11-МО	0,75	У1	N 12	3	3,0	0,70
			N 12		2,5	0,75
			N 14	4	3,0	0,75
			N 14*		4,0	0,75
		У2	N 12		1,5	0,75
			N 14*	3	2,0	0,75
			N 12		1,5	0,75
			N 14	4	2,0	0,75
		У3	N 12		1,0	0,70
			N 14	3	1,0	0,70
			N 14	4	1,5	0,70
		У4	N 14		1,0	0,70
			N 16	4	1,5	0,70

МОСТОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ 11МО

ГОСТ 26804-2012

Ограждения дорожные металлические барьерного типа

СТО

35427189-001-2019

Двухъярусные ограждения мостовой группы

Обозначение марки	Высота ограждения м	Уровень удерживающей способности	Сечение стойки-двутавр	Толщина листа балки мм	Шаг стоек м	Прогиб динамический м
11-МО	1,1	У2	N 12	3	3,0	1,15
			N 14		4,0	1,10
		У3	N 12	3	2,0	1,10
			N 14		2,5	1,00
	У4	N 12		1,5	1,05	
		N 14		2,0	1,00	
	1,3	У5	N 16	4	2,0	1,00
		У6	N 16		1,5	1,00
	1,5	У7	N 16		1,0	1,00
	11-МД	1,1	У5	N 12		2,0
У6			N 14		1,5	1,00

Основу мостовых барьерных ограждений представляют балки – это горизонтальные элементы, из которых и формируется барьер для пешеходов, животных и автомобильного транспорта. Эти балки монтируются на вертикальные стойки. Между ними располагаются консоли, которые могут быть как стандартными, так и демпфирующими. Особенность последних в том, что в случае удара они деформируются, тем самым поглощая энергию столкновения и облегчая последствия аварии.



ТРОСОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ 23ДД

ГОСТ 26804-2012

Ограждения дорожные металлические барьерного типа

СТО

35427189-001-2019

Описание

Тросовые ограждения 23ДД – двухсторонние металлические конструкции, которые могут обеспечить безопасность автомобильных дорог и передвигающихся автомобилей и защиту от негативных последствий ДТП и несанкционированного доступа пешеходов или животных на проезжую часть.



При выборе ограждений из тросов для дороги важно учитывать не только стоимость конструкции, но и ряд технических параметров. В их числе удерживающая способность, диаметр, прогиб тросов, силу на разрыв и уровень напряжения линий. Этот комплекс факторов в конечном итоге влияет на то, насколько хорошо ограда будет обеспечивать защиту дороги и транспорта. Так, диаметр тросов составляет от 3 до 6 мм в зависимости от модификации конструкции ограждения.



Устройство ограждения предельно простое. Оно представлено двумя основными деталями:

- **Стойки.** Металлические вертикальные детали, призванные удерживать тросы в натяжении.
- **Тросы.** Представлены в количестве четырех штук, формируют непреодолимый барьер.

Благодаря небольшой толщине тросов и большому зазору между ними такого рода ограждения не задерживают снег, поэтому предотвращают образование снежных заносов на полосах движения. Их высоты достаточно, чтобы предотвратить вылет автомобиля за пределы дороги, при этом не дать пешеходам или диким животным перейти магистраль на неполюженном участке.

Обширность применения тросовых дорожных ограждений обусловлена множеством достоинств:

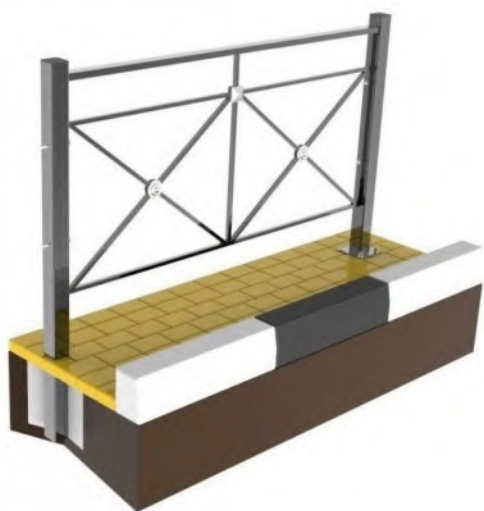
- простая и оперативная установка ограды;
- относительно низкая цена конструкций;
- устойчивость к коррозии, влаге, осадкам;
- высокая механическая прочность;
- ремонтпригодность и низкая цена ухода.

Большой плюс тросовых барьеров в том, что в случае столкновения автомобиль получает куда меньшие повреждения кузова, если сравнивать со сплошными металлическими конструкциями.

Для покупки тросовых дорожных ограждений по ценам производителя сделайте заказ в монтажно-производственном объединении «Прометей». Выполним быструю отправку и доставку в любую точку России.

ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Пешеходные ограждения обеспечивают безопасность пешеходов за счет разграничения зон и отделения проезжей части. Простые внешне конструкции помогают направить поток людей туда, где перейти улицу будет безопаснее всего.



Для производства ограждений используются профильный квадрат или трубы определенного сечения. Далее они подвергаются оцинковке методом горячего цинкования. Задача этой процедуры – обеспечить защиту металлических конструкций от коррозии, которая так или иначе образуется под воздействием осадков, пыли, влаги.

Монтажно-производственное объединение «Прометей» занимается изготовлением пешеходных ограждений и их поставками по выгодным ценам.



Функции пешеходных ограждений

- Разграничивают автомобильный трафик от мест для пешеходов или велосипедистов, что помогает сократить количество аварий на дороге.
- Предотвращают возможный выезд автомобиля с дороги на тротуар.
- Защищают тротуары, зеленые насаждения от стихийной парковки транспортных средств.



УСЛУГИ



Строительно-монтажные работы

Установка барьерного ограждения

Установка пешеходного ограждения

Берегоукрепление

Извлечение шпунта Ларсена

Монтаж гофрированных труб ЛМГ (МГК)

Погружение и забивка шпунтового ограждения



Инженерное сопровождение



Инженерный расчет



ДОСТАВКА И ОПЛАТА

Производственно-монтажное объединение «Прометей» осуществляет доставку дорожных металлоконструкций и другой продукции в любой регион России и в страны СНГ. Наш отдел логистики готов сформировать лучшее предложение для конкретного клиента по маршруту и условиям доставки груза:



Доставка автомобильным транспортом

Транспортировка заказа выполняется на автотранспорте нашего собственного автопарка. Продукцию везут машины с длиной кузова до 16 метров, грузоподъемностью до 20 тонн.



Доставка железнодорожным транспортом

По железной дороге груз может быть отправлен контейнерами или вагонами. География доставки: от Калининграда до Сахалина, от Крайнего Севера до Средней Азии.



Страхование груза

Вне зависимости от вида доставки, весь груз страхуется на время перевозки. Это гарантии сохранности продукции.



Доставка транспортными компаниями

Небольшие партии продукции отправляются догрузом на машинах с попутным маршрутом, или с партнерскими транспортными компаниями.



Отслеживание груза на маршруте

Наш отдел логистики контролирует груз от момента погрузки до его получения заказчиком. Через наших сотрудников клиент может в любой момент узнать местоположение.



Полный пакет документов

Металлоконструкции и другая продукция отправляется с полным пакетом оригиналов передаточных документов.



Условия оплаты

- Для постоянных заказчиков возможны индивидуальные условия оплаты;
- Оплата производится путем безналичного расчета;
- Работаем по предоплате

КОНТАКТЫ

ГЛАВНЫЙ ОФИС

📍 **Адрес:**
Офис - г. Екатеринбург,
ул. Высоцкого, 46, оф. 24
Производство – г. Екатеринбург,
ул. Цвиллинга, дом 7ч

☎ **Телефон:**
8(800) 550-83-35
8(343) 361-11-02

✉ **E-mail:**
info@mpro-prometey.ru

🕒 **Режим работы:**
ПН-ПТ 9-18
СБ-ВС выходные

